

Midlertidig løsning for parkering i Trekanten

Vejudvalget den 1. marts 2018

Baggrund

Generalforsamlingen vedtog sidste år at give bestyrelsen bemyndigelse til, at Trekantens Vejlag tilsluttede sig det klimavejprojekt, som HOFOR havde fremsendt til os. Det havde et indhold, som helt svarede til det, vi havde samarbejdet med ingeniørfirmaet Sweco om.

Få dage efter generalforsamlingen meddelte HOFOR imidlertid, at de ikke kunne støtte projektet. De mente nu ikke, at det var omkostningseffektivt, uanset at de selv havde fremsendt forslaget.

Vejudvalget har drøftet HOFORs undsigelse af projektet med HOFOR. HOFOR er siden kommet med tilbud om at gennemføre et projekt, der i forhold til vores ønsker er med væsentlige ændringer. Disse ændringer er så væsentlige, at en tilslutning til et klimavejprojekt vil kræve en ny beslutning på en generalforsamling. Det økonomiske bidrag fra HOFOR har nu en størrelse, som gør det relevant at overvejes, om vi skal gennemføre et vejprojekt uden inddragelse af HOFOR. Samtidig skal vi tage stilling til, hvad vi gør ved den stadig dårligere asfaltbelægning.

Vejudvalget har derfor brug for mere tid til at udarbejde et beslutningsgrundlag for en samlet løsning for vore tre interne veje.

Da der kan gå 2-3 år og måske mere, før vi har en samlet løsning til vores veje, skal vi snarest muligt have fundet midlertidige løsninger til parkering, så lastbiler, renovationsbilerne, brandbiler m.fl. kan komme i gennem på alle vores veje.

Status for parkering

Der er allerede på Nordre Allé og på de nordlige dele af Søndre Allé og Vestre Allé lavet ensidig parkering. Så længe den ensidige parkering dækker behovet, vil det kunne fungere også fremover.

Den dobbeltsidede parkering på Søndre Allé og Vestre Allé syd for Nordre Allé medfører, at kørebanen her smal, når der holder biler på begge sider af vejen. Det har mest givet anledning til problemer på Søndre Allé op mod krydset til Nordre Allé. På Vestre Allé ser det derimod ud til, at det kan fungere. Det skyldes sandsynligvis, at den tætte parkering her gør det åbenlyst, at man skal parkere tæt ind til fortovet.

Parkeringsintensiteten på Vestre Allé er stor. Cirka 45 pct. af al parkering i kvarteret ved kantsten foretages på Vestre Allé. Det vil derfor ikke være holdbart med en ensidig parkering på den sydlige del af Vestre Allé. Det vil ikke kun give tæt pakket parkering på Vestre Allé. Det vil også medføre, at biler 'siver' ud til parkering på Nordre Allé og Søndre Allé. På Nordre Allé er der allerede nu ofte tæt parkering.

Siden generalforsamlingen har færdselsloven fået en ny bestemmelse om parkering over kantstenen. Fra 1. juli 2017 er det blevet tilladt at parkere i rabatten. Vi må derfor parkere på arealet fra kantstenen og til fliserne.

Midlertidig løsning

Den nye regel om, at vi må parkere ind over kantstenen og ind på rabatten giver nye muligheder for at finde løsninger til parkeringen og i særdeleshed til en midlertidig løsning her og nu.

Vejudvalget forslår derfor:

- at beboerne opfordres til at parkere ind over kantstenen på indersiden af vejene på Søndre Allé og Vestre Allé syd for Nordre Allé
- at alle sten, der ligger i rabatten fjernes (bortset fra sten, der markerer hjørner)
- at den ensidige parkering, hvor den er etableret (Nordre Allé samt Søndre Allé og Vestre Allé nord for Nordre Allé) indtil videre bibeholdes
- at vejudvalget løbende følger parkeringspraksis på de sydlige dele af Vestre Allé og Søndre Allé, og herunder også konsekvenser for rabatten, og om nødvendigt til generalforsamlingen i 2019 fremsætter forslag, det kan afbøde ikke ønskede konsekvenser af parkering i rabatten.
- at vejudvalget arbejder videre med forslag til en permanent løsning til fremlæggelse på generalforsamlingen i 2019

Det er muligt, at opfordringen til parkering ind over rabatten viser sig at være utilstrækkelig til at skabe en kørebane, der er bred nok. Det kan derfor blive nødvendigt at markere, hvor man må parkere. Det kan gøres ved at lave en grusbelægning (med slotsgrus) på den del af rabatten, hvor der må parkeres, og måske med en afmærkning på vejene.

Det er muligt, at parkering ind over rabatten vil rode meget op i rabatten. Det vil en grusbelægning kunne afhjælpe. I den side, hvor vi ikke ønsker parkering ind over kantstenen, kan der sættes skilte op som forbyder det.

Hvis der er ikke ønskede konsekvenser af parkering ind over kantstenen, vil det blive behandlet på generalforsamlingen i 2019.

Med indersiden af vejene menes indersiden i den trekant, som de tre veje, Vestre Allé, Søndre Allé og Nordre Allé udgør.

En permanent løsning

Vejudvalget vil på generalforsamlingen fortælle om deres overvejelser for en permanent løsning og herunder også om, hvad forskellige løsninger forventes at koste. Vejudvalget vil endvidere kort fortælle, om forhandlingsforløbet med HOFOR siden sidste generalforsamling, og hvad HOFOR nu mener, at vil give støtte til.